

POUR LE DÉGAGEMENT IMMÉDIAT le 10 Avril, 2007

Imported Vehicle Owners Association of Canada(IVOAC)
P.O. Box 25148
Kelowna, BC, Canada
V1W 3Y7
(250) 859-0222
www.ivoac.ca

Transport Canada - La Sécurité Est Une Excuse

L'Association des propriétaires de véhicules importés du Canada (IVOAC) croit que Transport Canada emploie l'argument de la sécurité des véhicules importés à conduite à droite (CD) comme un faux prétexte pour favoriser un agenda caché. Actuellement aucune preuve empirique ou statistique étayant un risque à la sécurité n'aurait été rapportée par les pays qui ont un volume élevé de véhicules importés dont le volant est placé dans une position opposée à celle de la norme domestique. Avec l'ouverture du Tunnel sous la Manche entre la Grande-Bretagne qui est à CD et le restant de l'Europe qui est à conduite à gauche (CG), un mélange des deux positions de conduite sur les véhicules est maintenant habituel en Europe. Il est aussi à souligner que, dans plusieurs pays utilisant des CD, tels que le Japon, on n'a jamais rapporté de problèmes de sécurité relatifs aux véhicules à CG importés de l'Europe et de l'Amérique du Nord. Ces observations devraient être prises en compte au Canada. L'IVOAC ne voit pas comment nous, les Canadiens, pourrions possiblement expérimenter des problèmes qui viendraient à l'encontre du consensus établi à cet égard par des pays importants tels que la Grande-Bretagne et le Japon. L'IVOAC croit également qu'aucune recherche sérieuse n'a à ce jour démontré que les véhicules à CD constituent un danger public sur les routes du Canada.

L'IVOAC, qui a été formée en janvier 2007, est un regroupement de propriétaires et d'amateurs de véhicules importés, qui sentent que leurs droits sont menacés par les actions de fonctionnaires de gouvernement. Depuis le début, l'IVOAC se soucie des problèmes environnementaux mentionnés plus haut. Les membres de l'IVOAC ont travaillé dur pour produire un rapport et plusieurs documents décrivant nos préoccupations. Ce rapport a été mis sur notre site web et formellement transmis à Transport Canada. Nous avons également établi un forum sur notre site web où tous les membres peuvent participer.

S'il n'y a aucune preuve que les véhicules à CD posent quelque risque de sécurité que ce soit, pourquoi Transport Canada utilise-t-il ceci comme une excuse? Y'a-t-il des groupes de pressions inconnus qui militeraient en faveur d'un agenda caché? À cet égard, Transport Canada a faussement énoncé dans une étude que la restriction pour les véhicules importés en Australie, qui exigeait précédemment que les véhicules aient au moins 15 ans (par contre, cela concernait seulement les importations faites à titre personnel et non celles faites par les importateurs enregistrés), avait été portée à 30 ans en 2005. En réalité, elle n'a que légèrement augmentée¹, en raison de pressions

des principaux constructeurs d'automobiles japonais et des importateurs enregistrés. Est-ce que cela est en train de se produire également ici au Canada? Les manufacturiers domestiques, avec leurs puissants syndicaux, sont-ils derrière cela? Le nombre limité de véhicules importés par un nombre restreint d'importateurs représente-t-il une menace aussi importante? L'IVOAC n'a décelé aucun motif valable relatif à la sécurité des véhicules à CD, et considère que les arguments invoqués à ce sujet couvrent d'autres motifs.

1: <http://www.dotars.gov.au/roads/safety/bulletin/importing.aspx>