

POUR LE DÉGAGEMENT IMMÉDIAT le 26 Mars, 2007

IVOAC
P.O. Box 25148
Kelowna, BC, Canada
V1W 3Y7
www.ivoac.ca

TRANSPORT CANADA INTERDIT LES IMPORTATIONS DE VÉHICULE FAVORABLES À KYOTO

Suite à l'ouragan Katrina, la météo, les changements climatiques et l'environnement, sont devenus des sujets qui préoccupent la plupart des Canadiens. Un des principaux facteurs contribuant à ce problème est l'inefficacité énergétique des gros véhicules automobiles nord-américains. Au cours de la dernière année, ces véhicules se sont vus une impopularité croissante chez le public Canadien et nous assistons en même temps à un phénomène de popularité croissant pour les véhicules usagés importés au Canada venant d'Asie et d'Europe. En plus des importations de petits véhicules plus économes en carburant, les camions à moteur diesel sont devenus populaire dans la communauté d'importateur. Au cours de la dernière année, le carburant biodiesel¹ est devenu une préférence chez plusieurs des utilisateurs de ces camions, car ils sont devenus au courant des avantages des émissions plus faibles de gaz à effet de serre (GES). À mesure que le biodiesel deviendra plus facilement disponible², il deviendra plus courant que ces camions à moteur diesel soient convertis pour tirer profit de ce nouveau carburant émettant moins de GES. L'Association des propriétaires de véhicules importés du Canada (Imported Vehicle Owners Association of Canada ou IVOAC)³ croit que Transport Canada ne devrait pas changer de 15 ans à 25 ans la règle régissant l'importation, parce que cela irait à l'encontre de l'objectif de réduction des émissions de GES.

L'IVOAC, qui a été formée en janvier 2007, est un regroupement de propriétaires et de quelques revendeurs de véhicules importés, qui sentent que leurs droits sont menacés par les actions de fonctionnaires de gouvernement. Depuis le début, l'IVOAC se soucie des problèmes environnementaux mentionnés plus haut. Les membres de l'IVOAC ont travaillé dur pour produire un rapport et plusieurs documents décrivant nos préoccupations. Ce rapport a été mis sur notre site web et formellement transmis à Transport Canada. Nous avons également établi un forum sur notre site web où tous les membres peuvent participer à cela.

Transport Canada est légitimement préoccupé par les questions environnementales comme le démontre le Programme de véhicules à technologies de pointe (PVTP)⁴. L'étude du PVTP a conclu que «les diesels, dont la technologie est disponible, peuvent réduire la consommation de carburant de 40 %. Cependant, les moteurs diesel ne sont pas disponibles actuellement dans les camionnettes

au Canada, un segment de marché important dont la consommation de carburant est élevée». Transport Canada prétend adhérer à leur programme de la Protection de l'environnement⁵ qui énonce, « Transport Canada s'efforce de réduire les incidences sur l'environnement générés par les activités des travailleurs telles que le transport vers le lieu de travail et les voyages d'affaires. » IVOAC conteste le fait qu'aucun camion léger diesel n'est disponible au Canada à cause des trois grands qui fabriquent des camions à moteur diesel. Les camions et les fourgonnettes domestiques japonais, produits par Nissan, Mitsubishi et Toyota, sont importés et disponibles au Canada. Si Transport Canada change la règle d'importation de 15 ans à 25 ans et se faisant limite les importations de véhicules à faible consommation au pays, les politiques mentionnées plus haut seront plus difficiles à respecter.

####

1. www.greenfuels.org/
2. www.plantdrive.com
3. www.ivoac.ca
4. www.tc.gc.ca/programs/environment/atvp/gm/history.htm
5. www.tc.gc.ca/programs/Environment/environmentalprotection/menu.htm.